

REFERENZEN

aus dem Fachgebiet

Verkehr und Mobilität

Radverkehr

Kommunale Radverkehrskonzepte

- **Konzept zur flächendeckenden Einführung von Tempo-30-Zonen in Kronberg/Taunus**
Auftraggeber: Stadt Kronberg
- **Konzept zur Verbesserung des ÖPNV in Weiterstadt**
Auftraggeber: Gemeinde Weiterstadt
- **Erstellung eines Geschwindigkeitskatasters für alle Wohngebiete der Stadt Darmstadt**
Auftraggeber: Stadt Darmstadt; Bundesanstalt für Straßenwesen
In Zusammenarbeit mit: Institut Wohnen und Umwelt (IWU), Darmstadt
- **Modellprojekt Tempo 30 Darmstadt**
Haushaltsbefragungen
Verkehrserhebungen
Zusammenfassende Bewertung
Auftraggeber: Stadt Darmstadt; Bundesanstalt für Straßenwesen
In Zusammenarbeit mit: Institut Wohnen und Umwelt (IWU), Darmstadt
- **Radverkehrskonzept für den Kreis Groß-Gerau**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Groß-Gerau
- **Kommunales Radverkehrskonzept für die Stadt Groß-Gerau**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Groß-Gerau
- **Radverkehrsplan für den Wetteraukreis**
Radtouristisches Konzept und Maßnahmenprogramm für den Alltagsradverkehr
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Aufbau eines Informationssystems für den Radverkehr (Rad-Gis) für den Wetteraukreis**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Innerörtliches Radverkehrskonzept für die Stadt Kelsterbach**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Kelsterbach
- **Innerörtliches Radverkehrskonzept für die Stadt Dietzenbach**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Dietzenbach

- **Innerörtliches Radverkehrskonzept für die Stadt Eschborn**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Eschborn
- **Beratung der Stadt Eschborn bei der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Eschborn
- **Beratung der Stadt Schwalbach bei der Förderung des Radverkehrs**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach
- **Radroutenkonzept Hungen**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Hungen
- **Maßnahmenplan für den Radverkehr in der Gemeinde Riedstadt**
Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Riedstadt
- **Radverkehrskonzept für den Wetteraukreis mit Fortschreibung und beratender Mitwirkung bei der Umsetzung**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Analyse von Schwachpunkten und Gefahrstellen im Radverkehrsnetz im Wetteraukreis**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises

Radtourismus

- **Ausarbeitung der Streckenführung des Limes-Radweges zwischen Altstadt und Nidda - Unter-Widdersheim**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Realisierungskonzept „kleine Infrastrukturmaßnahmen“ für den Hessischen Radfernweg R4 im Odenwaldkreis und im Landkreis Darmstadt-Dieburg**
Auftraggeber: Lokale Aktionsgruppe Ländlicher Raum Darmstadt-Dieburg
- **Konzept zur Steigerung der Attraktivität der Radrouten im Mittleren Fuldataal**
*Auftraggeber: Zweckverband Gewerbegebiet Mittleres Fuldataal, Malsfeld
In Zusammenarbeit mit Cognition, Kommunikation und Planung, Niedenstein und Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen*
- **Erstellung eines Umsetzungskonzeptes zur touristischen Entwicklung des Bahnradweges zwischen Schwalmstadt und Oberaula**
*Auftraggeber: Magistrat der Stadt Neukirchen
In Zusammenarbeit mit Cognition, Kommunikation und Planung, Niedenstein*

- **Erarbeitung eines Gesamtkonzeptes zur Infrastrukturausstattung des Schwalm-Radweges**
Auftraggeber: Regionalentwicklung Schwalm-Aue e.V., Borken (Hessen)
In Zusammenarbeit mit Cognito, Kommunikation und Planung, Niedenstein und Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

- **Ausarbeitung eines Netzes von Inliner- und Nordic-Walking-Routen im Kreis Groß-Gerau**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Groß-Gerau

- **Konzeption und Ausführungsplanung von Rastplätzen am Vulkanradweg**
Auftraggeber: Zweckverband Vulkanradweg, Wetteraukreis

- **Standortfestlegung und Ausführungsplanung von Kunstobjekten (Stelen) am Vulkanradweg**
Auftraggeber: OVAG, Friedberg, Gemeindevorstand der Gemeinde Altenstadt

- **Radverkehrsplan Wetteraukreis, Radtouristisches Konzept und Maßnahmenprogramm für den Alltagsradverkehr**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises

- **Vorbereitung und Begleitung eines Wettbewerbs zur Gestaltung von Rastanlagen an den Regionalparkrouten**
Auftraggeber: Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH, Flörsheim

Radwegweisung

- **Begleitung der Umsetzung der Wegweisung mit baulichen Begleitmaßnahmen in der Stadt Offenbach**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Offenbach

- **Neukonzipierung und Ausführungsplanung der Wegweisung im Kreis Groß-Gerau**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Landkreises Groß-Gerau

- **Aufbau eines Radwegweisungskatasters für den Kreis Groß-Gerau**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Groß-Gerau

- **Ausführungsplanung der Radwegweisung in der Stadt Offenbach**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Offenbach

- **Anpassungen der Radwegweisung an veränderte Routenführungen im Wetteraukreis**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises

- **Kontrolle und Pflege der Radwegweisung im Kreis Offenbach**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Offenbach
- **Pflege und Aktualisierung der Wegweisung im Wetteraukreis**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Radwegweisungsplan und Ausführungsplanung in der Stadt Eschborn**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Eschborn
- **Radwegweisungsplan und Ausführungsplan für den Landkreis Offenbach**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Offenbach
- **Pflege und Aktualisierung der Radwegweisung im Landkreis Groß-Gerau**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Groß-Gerau
- **Radwegweisungsplan und Ausführungsplanung für den Wetteraukreis**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises

Radkarten

- **Konzept und Ausarbeitung der Radverkehrskarten für den Wetteraukreis**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Konzept und Ausarbeitung der Radverkehrskarten für den Landkreis Gießen**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Kreises Gießen
- **Erstellung Radwanderbroschüre „Zwischen Taunus und Vogelsberg“ (mit Karten und Textteil)**
Auftraggeber: Kreisausschuss des Wetteraukreises
- **Radwanderkarte für die Stadt Bad Nauheim**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Bad Nauheim
- **Hessische Apfelwein- und Obstwiesenroute im Wetteraukreis**
Ausarbeitung der Route
Erstellung der Druckvorlagen für Karte und Begleitmaterial
Auftraggeber: Trägerverein „Hessische Apfelwein- und Obstwiesenroute im Wetteraukreis e.V.“, Friedberg

Ingenieurplanungen

- **Konzept und Ingenieurplanung für die Weiterführung des Bahnradweges aus Hungen bis in die Stadt Laubach (1. Bauabschnitt, Länge: ca. 3 Kilometer)**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Laubach
In Zusammenarbeit mit Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

- **Entwurfsplanung des 1. Bauabschnitts zum Ausbau des Limes-Radweges zwischen Altstadt und Unter-Widdersheim zur Erstellung des Förderantrages**
Auftraggeber: Wetteraukreis

- **Konzept und Ingenieurplanung für den Bau und Infrastrukturausstattung eines Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse von Hungen nach Villingen mit Anbindung von Nonnenroth (Länge: ca. 7 Kilometer)**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Hungen
In Zusammenarbeit mit Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

- **Konzept, und Ingenieurplanung für die Anbindung von Büdingen an den Vulkanradweg (Länge: ca. 4 km)**
Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Altstadt

- **Regionalpark-Hauptroute, Analyse und Bewertung von Querungen von Verkehrsstraßen**
Auftraggeber: Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH, Flörsheim

- **Voruntersuchungen zur Führung des Radverkehrs in der Hauptstraße und Bahnhofstraße der Stadt Eschborn**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Eschborn

- **Vorplanung für den Ausbau eines Radweges zwischen Altstadt und Oberau (Länge: ca. 1 Kilometer)**
Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Altstadt

- **Konzept und Genehmigungsplanung für den Anschluss von Ortenberg an den Vulkanradweg**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Ortenberg

- **Voruntersuchungen für einen Radweg von Wald-Michelbach nach Hirschhorn (Ulfenbachtal-Radweg) (Länge: ca. 20 Kilometer)**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Hirschhorn
In Zusammenarbeit mit Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

- **Konzept und Ingenieurplanung für Bau und Infrastrukturausstattung (Wegweisung, Rastplätze, Infotafeln) für die Weiterführung des Vulkanradweges in der Gemeinde Altstadt (Länge ca. 9 km)**
Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Altstadt
In Zusammenarbeit mit Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

- **Konzept und Genehmigungsplanung für den Radwegebau auf der ehemaligen Bahntrassen zwischen Laubach und Freienseen**

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Laubach

In Zusammenarbeit mit Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

- **Konzept, Ingenieurplanung, und Gesamtprojektleitung für Bau und Infrastrukturausstattung (Wegweisung, Rastplätze, Infotafeln) für den Vulkanradweg Oberes Niddertal (Länge: ca. 35 km)**

Auftraggeber: Zweckverband Vulkanradweg, Oberes Niddertal, Hirzenhain

In Zusammenarbeit mit Planungsgruppe für Natur und Landschaft, Hungen

Verkehrskonzepte und Stadtverträglicher Verkehr

- **Beratung bei der Umsetzung des Radverkehrskonzepts in der Stadt Groß-Gerau**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Groß-Gerau

- **Kommunales Radverkehrskonzept Kelsterbach (Fortschreibung)**
Auftraggeber: Magistrat der Stadt Kelsterbach

- **Kommunales Radverkehrskonzept Trebur**
Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Trebur

- **Teilkonzepte Verkehr und Mobilität**
Im Rahmen der Integrierten Stadtentwicklungskonzepte für die
 - Stadt Hallstadt (Auftraggeber: Stadt Hallstadt)
 - Stadt Freyung (Auftraggeber: Stadt Freyung)
 - Stadt Hof (Auftraggeber: Stadt Hof)*In Zusammenarbeit mit: Schulz-Boedeker Büro für Städtebau und Freiraumplanung, München*

- **Teilkonzepte Verkehr und Lärmschutz**
Im Rahmen der Vorbereitenden Untersuchungen nach § 141 Baugesetzbuch zur Sanierung der Ortskerne in der
 - Gemeinde Weitramsdorf (Auftraggeber: Gemeinde Weitramsdorf)
 - Gemeinde Thüngersheim (Auftraggeber: Gemeinde Thüngersheim)*In Zusammenarbeit mit: Schulz-Boedeker Büro für Städtebau und Freiraumplanung, München*

- **Grenzwerte für eine städtebaulich verträgliche Verkehrsbelastung**
Auftraggeber: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung
In Zusammenarbeit mit: Arbeitsgruppe unabhängiger Stadt- und Verkehrsplaner (AR-GUS), Braunschweig/Hamburg und Institut Wohnen und Umwelt (IWU), Darmstadt

- **Konzept zur flächendeckenden Einführung von Tempo-30-Zonen in Kronberg-Taunus**
Auftraggeber: Stadt Kronberg

- **Konzept zur Verbesserung des ÖPNV in Weiterstadt**
Auftraggeber: Gemeinde Weiterstadt

- **Erstellung eines Geschwindigkeitskatasters für alle Wohngebiete der Stadt Darmstadt**

Auftraggeber: Stadt Darmstadt

In Zusammenarbeit mit: Institut Wohnen und Umwelt (IWU), Darmstadt

- **Modellprojekt Tempo 30 Darmstadt**

Haushaltsbefragungen

Verkehrserhebungen

Zusammenfassende Bewertung

Auftraggeber: Stadt Darmstadt; Bundesanstalt für Straßenwesen

In Zusammenarbeit mit: Institut Wohnen und Umwelt (IWU), Darmstadt

- **Neukonzeption des Reisenden-Erfassungssystems der Deutschen Bundesbahn**

Auftraggeber: Deutsche Bundesbahn

In Zusammenarbeit mit AUCTOR-Beratergruppe, Lörrach; Beratergruppe Verkehr und Umwelt, Freiburg